

Plataforma vertical DH-LM.10

500 - 1000 Kg



DHOLLANDIA





Plataforma elevadora perfecta para el transporte de distribución



Acceso libre al espacio de carga: disponible con plato de medio ancho, o con plato plegable vertical.

La más vendida: estabilidad y rendimiento superior

La DH-LM.10 de 4 cilindros ha sido la plataforma **más vendida** de DHOLLANDIA en la gama de camiones ligeros durante muchos años, gracias a su **mayor estabilidad y prestaciones** en comparación con las plataformas competidoras de 2 y 3 cilindros, y a su **excelente relación calidad/precio**.

Ahora esta plataforma se está sustituyendo parcialmente con la DH-LMA.08. Pero sigue desempeñando un papel importante: para **capacidad de 1000 kg**; para **platos más largos de 1800 mm**; para vehículos de hasta 7,5T con una **altura al piso mayor de 1050 mm**, y para diversas ejecuciones especiales, como la plataforma con medio plato DH-LMZ.10.

La DH-LM.10 está disponible con placas de montaje atornilladas estándar, y placas de montaje rápido adaptadas a las marcas y tipos de chasis cabina más comunes.

- +** La más vendida en la gama de carga ligera 500-1000 kg: estabilidad y rendimiento superiores
- +** Plato en cuña. Inclinación automática al suelo. Orientación del plato ajustable.
- +** 2 cilindros de elevación y 2 de inclinación para la máxima estabilidad del plato.
- +** Excelente relación calidad-precio.
- +** Plataforma muy versátil disponible con una larga lista de opciones que le añaden valor y equipamiento extra.
- +** Bastidor con acabado galvanizado chapado en zinc por inmersión, o acabado Protección PLUS a elección del cliente.





Plato de aluminio con perfiles orientados longitudinalmente [tipo V...], y estampado protector transversal antideslizante.



Operación manual de emergencia en todas las electroválvulas



Caja de mandos integrada en la tapa del grupo, con disyuntor de la batería principal y llave extraíble [OAE030.BT.P]

CARACTERÍSTICAS

DH-LM.10

PLATO

- Plato ligero de aluminio, o plato robusto de acero
- Plato de aluminio con perfiles orientados longitudinalmente [tipo V...], y estampado protector transversal antideslizante.
- Rodillos sintéticos para el contacto entre el plato y el suelo

FUNCIONALES Y MECÁNICAS

- Plato cónico / cuña. Recorrido horizontal con inclinación automática al suelo
- La inclinación del plato puede ajustarse en cualquier posición desde el mando exterior

HIDRÁULICAS

- 2 cilindros de elevación para la máxima estabilidad del plato
- 2 cilindros de inclinación con apertura del plato asistida por muelle
- Electroválvulas de seguridad en todos los cilindros
- Operación manual de emergencia en todas las electroválvulas
- Vástago de los cilindros en acero inoxidable cromado
- Cilindros equipados con guardapolvos de caucho y tubos de lubricación
- Grupo hidráulico de 12V o 24V CC, accesible desde 5 lados para un fácil mantenimiento

ELÉCTRICAS

- Con desconector de la batería: control de joystick + conmutador integrado en la tapa de la unidad de bomba [OAE030.BT.P.0]
- Sin desconector de batería: doble mando suministrado suelta [OAE048.0]
- Controles eléctricos sin componentes electrónicos sensibles
- Caja de mandos exterior segura, obligatorio usar ambas manos
- Motor eléctrico con fusible desconector térmico

MONTAJE

- Placas de montaje atornilladas para un rápido y fácil montaje [OAM010]
- También disponible con placas de montaje rápido adaptadas según marca del vehículo, batalla y voladizo [opción OAM014]
- Paragolpes fijo de 3 piezas disponible como opción [OAF100.ST]

ACABADO Y MANTENIMIENTO

- Cojinetes de bajo mantenimiento en todos los puntos articulados, con engrasadores
- Bastidor de plataforma en zinc por inmersión o galvanizado. La mejor protección posible contra la corrosión [OAT104].
- Plato de alu o secciones en acabado natural
- Platos de acero hasta 2000 mm granallados e imprimados con pintura epoxi KTL o en zinc, a discreción de DHOLLANDIA. Platos de acero >2000 mm imprimados en zinc.

Disclaimer: data and images of lifts and options are indicative, and may vary in function of the lift execution and vehicle details. Ask confirmation from DHOLLANDIA.



DH-LMZ = plato de medio ancho o ancho parcial (ej. 3/4). Ofrece al conductor acceso libre al espacio de carga dentro de la furgoneta en todo momento.

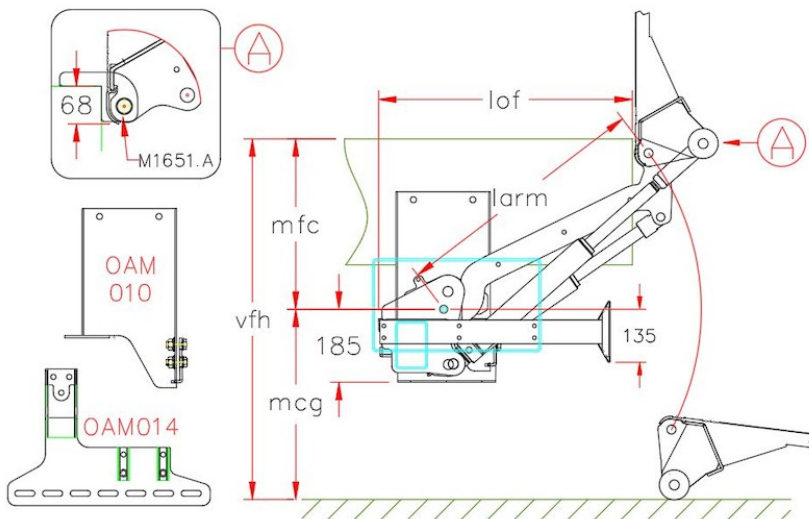


DH-LMZ o DH-LEZ + OAP206 = plato plegable verticalmente. Ofrece acceso libre al espacio de carga dentro de la carrocería, y puede ser desplegado al ancho completo en cuestión de segundos.



OAP403.1 = plato plegable horizontalmente, ancho completo. Reduce la resistencia al viento y mejora el ahorro de combustible en cajas abiertas (pick-up, etc...).





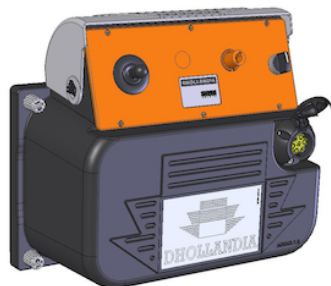
TÉCNICAS		DH-LM.10
Bastidor	Tubo transversal rectangular	
Cilindros	2 cilindros de elevación + 2 cilindros de inclinación	
Tipo de recorrido	Plato en cuña. Recorrido horizontal + inclinación automática a nivel del suelo	
Material del plato	Alu o acero (acero = 1000 kg sólo)	
Distancia a restar del plato al cerrar	-68 mm	
Largos estándar del plato	- Acero: 1250 - 1500 mm (máx. 1500 mm) - Alu: 1250 - 1450 - 1600 - 1800 mm (máx. 2000 mm)	
Anchos estándar del plato	- Acero: 2350 - 2480 - 2500 - 2520 - 2550 mm - Alu: hasta 2550 mm en intervalos de 5 mm	
Longitudes de brazo	- LM.10.05: 550 - 650 mm - LM.10.06 / LM.10.07: 650 - 750 mm	
Centro de brazo	- LM.10.05: 550 - 970 mm - LM.10.06: 660 - 845 - 1200 - 1288 mm - LM.10.07: 510 - 750 - 900 - 950 - 1060 - 1177 mm - Adaptada a las distintas marcas y tipos de chasis	
Caja de mandos estándar	OAE030.BT.P	
Acabado estándar del bastidor	Protección PLUS [OAT102] o acabado de zinc por inmersión en caliente [OAT104]	

DIMENSIONES DE MONTAJE		DH-LM.10		
larm		550	650	750
vfh max.		910	1080	1220
mfc max.		455	530	610
mfc min.		250	250	300
mfcg max.		455	550	610
lof	at mfc max.	480	545	605
lof	at mfc min.	630	740	825

For higher floor heights, please use the type DH-LM.15



OAE001 - Mando a distancia con 2 botones y cable espiral



OAE030.BT.P.0 - OAE030.BT en tapa de unidad de bomba



OAE041.BP.P.0 - OAE041.BP en tapa del grupo motor



OAE030.BT.1 - Mandos + disyuntor + interruptor de giratorio



OAE041.BP.1 - Caja de mando Ártico + E2012 + botón pulsador



OAM025 - Soporte ajustable para la caja de mando



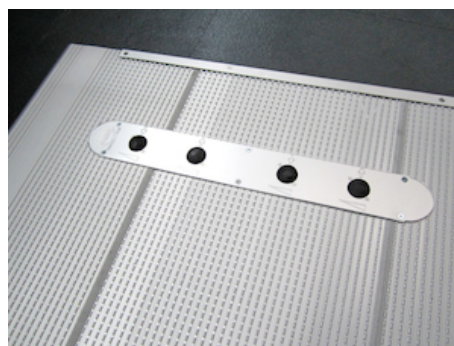
OAE031.Z.0 - Caja de mandos 3+1 botones sin desconectador de batería



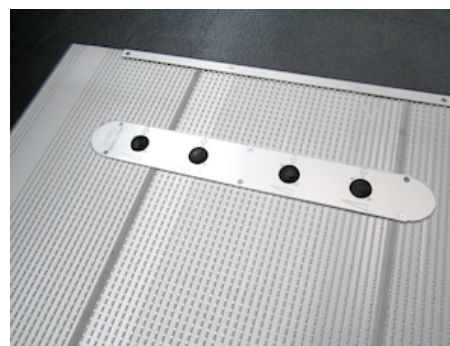
OAM026 - Soporte para el mando 3+1 BTN tipo B



OAE048.0 - Caja de mandos con 2 interruptores de palanca



OAE060 - Mando al pie de 4 botones en el plato



OAE064 - Mando al pie de 4 botones + sensor de posición

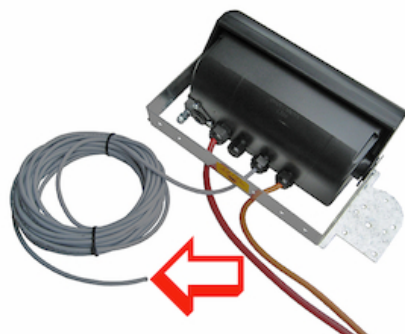


OAE200.B - Luz de seguridad + protector 12V/24V





OAE500 - Conexión de cable ETMA (VEHH)



OAE501.12 - Cable ETMA (VEHH) -12m



OAE502 - Sensor de posición en plato



OAE503.1 - Interruptor para cabina (uso único)



OAE503.2 - Interruptor para cabina (doble uso)



OAF001 - Brazo de elevación para enganche-remolque LMK



OAF100.ST - Parachoques fijo de 3 piezas de acero, en bastidor



OAF103 - Preparación del parachoques para enganche de bola



OAM006 - Tope en el brazo debajo del piso de la carrocería



OAM007 - Tope contra el marco de la carrocería

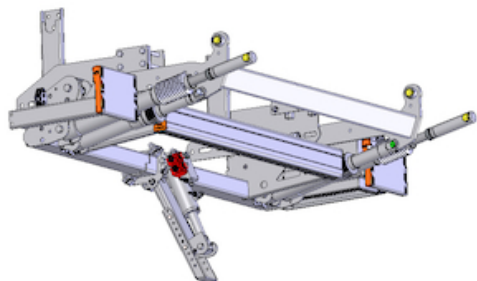


OAM014 - Placas de montaje de ajuste rápido LM-LC-LSP



OAH012.A - 2 patas estabilizadoras mecánicas tipo A





OAH040.50 - Pata estabilizadora hidráulica giratoria (1)

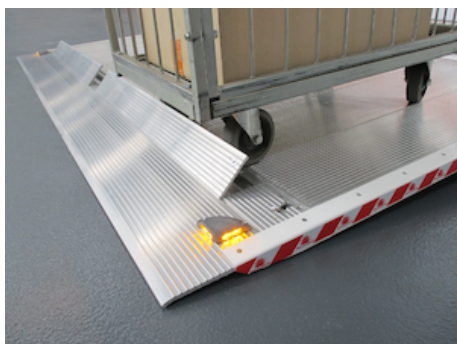
OAH043.50 - Patas estabilizadoras hidráulicas giratorias (2)



OAH013.40.300 - Patas estabilizadoras hidráulica rectas 2T 300mm



OAP100.M - Freno de carros manual en la punta del plato



OAP100.A - Freno de carros automático en la punta del plato



OAP018.01 - Plato de acero DH-LM enrejillado



OAP021 - 1 rampa lateral estándar (tipo A) para OAP020



OAP202.LR - 2 barandillas de seguridad lateral abatible L+R - estándar



OAP302.A - Extensión plato ALU / DHESU por 10cm



OAP302.S - Extensión plato de acero por 10cm



OAP303 - Ancho del plato fuera del estándar

T=
non-standard



OAP303.B - Ancho de plato DHL* 2551-2590 mm

T=
non-standard





OAP403.1 - Punta plegable del plato DH-L* ancho completo



OAP420 - Sin bloqueo del plato a petición del cliente



OAP421.L - Cerradura estándar en plato de ALU-L



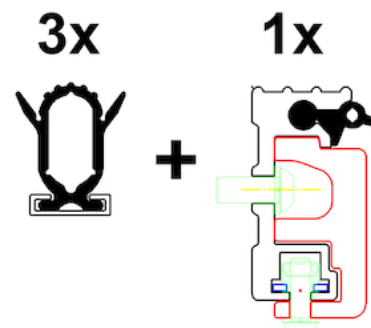
OAP421.R - Cerradura estándar en plato de ALU-R



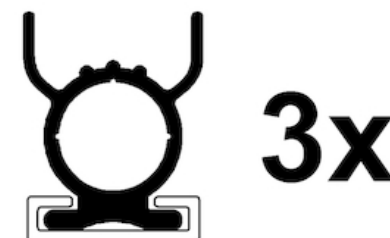
OAP422.L - Cerradura estándar en plato de ACERO-L



OAP422.R - Cerradura estándar en plato de ACERO-R



OAT001 - Junta de estanqueidad alta - 4 lados



OAT003 - Junta de estanqueidad 25mm en 3 lados



OAT020 - Banderines tipo TÜV



OAT023 - Banderitas de seguridad reflectantes exportación



OAT103.9004 - KTL + pintura en polvo RAL9004 en lugar de OAT104 (min.5)



OAT104 - Acabado estándar GALVANIZADO para bastidor HTL





OAT135.2000 - Plato de aluminio anodizado < 2001 mm



OAT135.2800 - Plato de aluminio anodizado > 2000 mm



OAU005 - DH-LMP/ESP ejecución para voladizo muy corto



OAU100 - Caja de mando lado izquierdo (volante de dirección derecha UK)

